

electrifying transportation!

Ab sofort stehen wir Ihnen unter neuem Namen, aber natürlich weiterhin als das Expertenteam für die Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen zur Verfügung. Die ehemalige e-troFit GmbH heißt nun pepper motion GmbH. Grund für die Umfirmierung ist unser konsequenter Ausbau des technologieoffenen Produkt- und Lösungsportfolios, aber auch die Dynamik des wachsenden Geschäfts sowie dessen Internationalisierung.

Der neue Unternehmensname pepper verkörpert als Dachmarke unsere Unternehmensmission für die Zukunft der Elektromobilität in der Nutzfahrzeugbranche. Mit seinem bereits hohen internationalen Bekanntheitsgrad hat etrofit weiterhin als Markenname im Geschäftsbereich Retrofitting Bestand.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer neu gestalteten Website unter www.peppermotion.com



Endlich da: Neue Förderrichtlinie für Nutzfahrzeuge

Wie kürzlich vom BMVI veröffentlicht, kann jetzt auch für die Umrüstung von Diesel-Fahrzeugen der EG-Fahrzeugklassen N2 und N3 eine Förderung beantragt werden. Dadurch ist nun auch eine geförderte Umrüstung mit dem etrofit-Kit von pepper möglich.

Sie haben Interesse? Gerne begleiten wir Sie bei der Beantragung der entsprechenden Fördermittel und unterstützen Sie bei allen notwendigen Schritten:

- Analyse mit Machbarkeitsstudie (extra förderfähig)
- Verfahrensbeschleunigte Einreichung einer Antragsskizze
- Einreichung des vollständigen Förderantrags
- Analyse und Planung der erforderlichen Ladeinfrastruktur (extra förderfähig)
- Lieferung der Serienfahrzeuge innerhalb von zwölf Monaten nach Erhalt des Fördermittelbescheids garantiert

Wir bieten Ihnen eine umfassende Beratung – alles aus einer Hand, angepasst auf Ihre individuellen Anforderungen.

Auf einen Austausch unter der E-Mailadresse robert.reisenauer@e-trofit.com freuen wir uns.

Weiterführende Informationen:

[BMVI Ad-hoc-Task-Force zu Mindeststandards](#)

[Bundesamt für Güterverkehr: Förderung von leichten und schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen und klimaschonenden Antrieben](#)

Elektrifizierung des Güterverkehrs: Produktplanung LKW größer 7,5 t

Unser hoch energieeffizientes batterieelektrisches Antriebssystem mit modularem Aufbau bedient in der Umrüstung verschiedene LKW-Typen und Geschäftsmodelle mit unterschiedlichen Einsatzszenarien. Als Hersteller und Entwickler elektrifiziert pepper kundeneigene Fahrzeuge, stellt Umrüstbetrieben und OEM komplette etrofit@-Kits oder Endkunden auch bereits fertig umgerüstete Fahrzeuge zur Verfügung.

Erste Varianten des batterieelektrischen Antriebssystems für die Serienproduktion sind bereits im Frühjahr 2022 für die Mercedes-Modelle Actros und Atego verfügbar.

Als Tier-1-Lösung wird das etrofit@-Kit zusätzlich auch Karosseriebauern und OEM zur Verfügung gestellt, um es in Fahrzeugneuentwicklungen oder bestehende Fahrzeugbaureihen integrieren und damit emissionsfreie Neufahrzeuge, ohne hohen Entwicklungsaufwand aus dem eigenen Haus, anbieten zu können.

Das Kit beinhaltet alle für eine Umrüstung oder einen Neufahrzeugaufbau benötigten Komponenten. Von Batterie, elektrischer Maschine über Nebenkomponenten, Steuergerät mit nach ISO26262 für funktionale Sicherheit entwickelter Systemsoftware bis hin zur Schnittstelle zum (Bestands-)Fahrzeug werden modulare und vollständig abgesicherte Gesamtpakete angeboten. Technologisches Kernstück der Antriebssysteme ist die unternehmenseigene Systemarchitektur-Software.

„Im Prinzip ist die Elektrifizierung eines jeden Fahrzeugmodells möglich“, führt Robert Reisenauer, Leiter Vertrieb und Marketing bei der pepper motion GmbH, aus. „Bei Anfragen nach für uns neuen Fahrzeugmodellen in relevanten Stückzahlen veranschlagen wir pauschal eine Entwicklungszeit von zwölf Monaten bis zur Umsetzung des Projekts in Serienreife.“



Erstes LKW-Vorserienfahrzeug im Praxistest bei Temmel



Bildquelle: Herbert Temmel GmbH

Mit Fokus auf die Umrüstung von LKW größer 7,5 Tonnen haben wir den ersten batterieelektrischen pepper LKW für den Verteilerverkehr bis zu 26 Tonnen auf die Straße gebracht. In einer Kooperation mit der österreichischen Herbert Temmel GmbH Spedition und Logistik befindet sich der 10 Jahre alte umgerüstete Mercedes Actros MP3 seit einigen Monaten in der Praxiserprobung.

Erste Erfahrungen zeigen reibungslosen Betrieb.

„Der batterieelektrische Antrieb ist aus unserer Sicht für gewisse Einsatzbereiche optimal geeignet und speziell im innerstädtischen Bereich mittelfristig die bessere Wahl. Die geringen Wartungs- und Servicekosten sind natürlich auch ein wesentlicher, positiver Faktor“, erklärt Günther Bulla, Transportleiter und Prokurist bei Temmel.

[Hier](#) finden Sie weitere Details zum Praxistest.

Ausblick H2-Produktentwicklung

Die Brennstoffzelle spielt bei pepper für die Entwicklung spezifischer Lösungen im Nutzfahrzeugbereich künftig auch eine wichtige Rolle. Bereits bis 2024 wollen wir erste serienreife Busse und LKW auf Basis der Brennstoffzellentechnologie auf die Straße bringen. Ein Schwerpunkt der Entwicklung sind batterieelektrische Fahrzeuge mit Brennstoffzellen-Range Extender. Die Antriebsleistung und große Teile der Reichweite werden bei dieser Lösung von der Batterie, mit all ihren Vorteilen in Sachen Energieeffizienz und Total Cost of Ownership, zur Verfügung gestellt.

Für hohe Reichweiten bei Reisebussen und im Schwerlasttransport mit verfügbarer Wasserstoffinfrastruktur will pepper künftig einen primär auf Wasserstoff als Energieträger basierenden, hybriden Antriebsstrang anbieten. Die Batterie dient hier lediglich zur Stützung von hohen Antriebsleistungen, für einen Betrieb der Brennstoffzelle im optimalen Wirkungsgrad und zur Rekuperation von Bremsenergie.

pepper in den Medien

[KFZ Anzeiger: e-troFit heißt jetzt Pepper Motion](#)

[Sustainable Bus: New name for e-troFit: now it's called pepper motion](#)

[Krafthand-Truck: Patzelt neuer Projektleiter Wasserstoff bei e-troFit](#)

[electrive.net: Retrofitting: Im ersten Leben ein Diesel, im zweiten ein Elektrobuss](#)

