

Entrée de pepper sur le marché français avec le partenaire REV Mobilities pour l'électrification des véhicules commerciaux

Paris/Denkendorf, 15/03/2022 – Suite à la conclusion d'accords de partenariat en mars 2022, les deux pionniers de la mobilité électrique REV Mobilities et pepper motion GmbH veulent maintenant apporter à court terme en France le retrofit de véhicules utilitaires avec une qualité relevant des séries des équipementiers. Avec cette première coopération franco-allemande dans le domaine du rééquipement, pepper s'attaque à l'un des marchés les plus importants d'Europe en matière de bus et de camions, avec un potentiel élevé. La stratégie de marché de pepper pour la France a été présentée lors d'une conférence de presse à Paris le 15 mars 2022 avec des représentants des pouvoirs publics et du monde politique. Le premier programme de subventions pour les moteurs alternatifs, récemment présenté par le gouvernement français, donnera une impulsion précieuse à l'utilisation de solutions de rééquipement dans le secteur des véhicules commerciaux. D'ici 2030, pepper prévoit de vendre environ 5 000 bus et camions électrifiés de plus de 7,5 t sur le marché français en coopération avec REV.

Durabilité et décarbonisation

Lauréat de plusieurs prix internationaux pour des technologies innovantes déjà disponibles en série, pepper propose des solutions d'électrification pour les véhicules commerciaux d'occasion avec ses kitsetrofit, contribuant ainsi à leur donner une seconde vie respectueuse de l'environnement et sans émission – et les maintenant à la pointe de la technologie de l'électromobilité.

La durabilité et la décarbonisation passent au niveau supérieur grâce à l'approche de modernisation du secteur des transports. Le bilan exceptionnel en termes d'efficacité économique et de protection de l'environnement et du climat préservant les ressources pour atteindre les objectifs de l'UE en matière de CO₂ avec la directive sur les « véhicules propres », en vigueur depuis l'été 2021, est inatteignable pour les nouveaux véhicules électriques et diesel. En même temps, il s'agit déjà de questions pressantes pour la politique française des transports et du climat et pour les acteurs du transport et les gestionnaires de flotte. La tendance sociale à une plus grande sensibilisation à l'environnement et à la réutilisation plutôt qu'au recyclage bénéficie d'un soutien maximal grâce à la technologie de pointe de pepper. REV a un nom pour cela : l'upcycling.

Un partenariat solide

Arnaud Pigounides, fondateur et directeur général de REV Mobilities : « La France ne doit pas laisser passer cette chance : avec un parc existant de 40,8 millions de véhicules (98 % de véhicules thermiques au diesel ou au gaz), le retrofit pour les véhicules commerciaux

est la seule solution qui peut aider à réduire rapidement les gaz à effet de serre, et aider nos clients à profiter de leurs véhicules plus longtemps et à moindre coût. Avec pepper motion, nous visons à convertir au moins 5 000 bus et camions à zéro émission en France d'ici 2030. C'est bon pour les entreprises et les budgets, bon pour l'économie circulaire, bon pour l'air des villes et des campagnes. Et en plus, c'est bon pour notre bien-être avec moins de bruit dans les zones urbaines et suburbaines. »

« Dans le cadre de notre stratégie d'internationalisation, le marché français est hautement prioritaire pour pepper », déclare Andreas Hager, PDG de pepper motion GmbH. « pepper est déjà actif dans d'autres pays européens comme la Pologne, l'Italie, l'Autriche et la Bulgarie. En tant que leader technologique, nous sommes convaincus que nos solutions innovantes – en étroite collaboration avec notre nouveau partenaire REV Mobilities – permettront d'offrir aux décideurs politiques français ainsi qu'à toutes les entreprises de transport et aux exploitants de flotte un moyen rapide et rentable de réaliser la transformation de la mobilité vers le zéro émission. »

Un haut potentiel de marché

En 2021, environ 95 000 autobus (autobus urbains et autocars) d'un âge moyen de 7,1 ans et environ 580 000 camions >3,5 t d'un âge moyen de 7,2 ans circulent sur les routes françaises. Un âge idéal pour permettre aux véhicules existants de prolonger économiquement leur durée de vie sous la forme de véhicules électriques écologiques grâce à leur conversion.

Les premières solutions de rééquipement de pepper disponibles pour le marché français sont les modèles d'autobus Mercedes-Benz Citaro C1 et Citaro C2 et les modèles de camions Mercedes-Benz Actros et Atego, qui sont conçus pour les camions de plus de 7,5 tonnes. D'autres modèles, tels que l'IVECO Crossway pour les transports publics interrégionaux, ainsi que des modèles supplémentaires de camions sont prévus pour 2023 et au-delà, en coopération avec REV en France.

pepper estime que le marché français a un potentiel similaire à celui du marché allemand. La loi visant à légaliser la conversion des voitures particulières, co-initiée par le fondateur de REV Mobilities, Arnaud Pigounides, en constitue le fondement. Une subvention gouvernementale annoncée récemment pour l'électrification des véhicules utilitaires lourds offre désormais des incitations supplémentaires : « Nous sommes heureux de lancer de nouveaux programmes de soutien à l'électrification du secteur des véhicules utilitaires avec notre partenaire REV Mobilities et en étroite collaboration avec les décideurs politiques en France, et de développer en conséquence des catalogues de critères essentiels sur les exigences de qualité pour le rééquipement. Le but est d'atteindre les objectifs de décarbonisation de l'Union européenne et de se conformer à la

norme ISO 26262, internationalement reconnue, relative à la sécurité fonctionnelle dans l'industrie automobile », expliquent Pigounides et Hager, les principaux promoteurs du secteur des véhicules commerciaux durable et à zéro émission, en soulignant leurs objectifs à court terme.

Une offensive en matière de transports publics est déjà prévue pour le deuxième trimestre 2022. REV Mobilities et pepper prévoient actuellement une campagne itinérante nationale de plusieurs semaines avec le bus etrofit dans les régions les plus importantes en matière de transport public français afin de susciter l'enthousiasme pour cette technologie hautement efficace et de faire tomber les préjugés encore répandus sur l'électromobilité. Les autorités locales intéressées, les exploitants de flottes et de lignes de bus peuvent écrire à l'adresse suivante: contact@peppermotion.com

Une technologie primée

Les systèmes d'entraînement purement électriques à batterie conviennent parfaitement aux applications dans le domaine du transport de personnes et dans les zones urbaines. Développées selon les normes des équipementiers, les solutions en série pepper permettent un passage rapide au transport zéro émission. En tant que fabricant et concepteur, pepper électrifie les véhicules de ses clients, fournit aux sociétés de conversion et aux équipementiers des kits complets d'électrification, ou aux clients finaux des véhicules déjà convertis.

De la batterie, du moteur électrique, des composants auxiliaires et de l'organe de commande avec un logiciel système développé conformément à la norme ISO 26262 pour la sécurité fonctionnelle, à l'interface télématique avec le véhicule (existant), des ensembles complets modulaires et entièrement validés sont disponibles. Le cœur technologique du système d'entraînement repose sur le logiciel d'architecture du système propre à l'entreprise. La capacité de la batterie du système d'entraînement électrique peut être modulée, de la plus petite version de 120 kWh à 720 kWh nets, en fonction du scénario d'application.

Entre-temps, pepper a commencé à travailler sur la technologie de l'hydrogène et la coopération REV-pepper s'étendra également à cette technologie pour certaines applications spécifiques à l'avenir.



À propos de pepper motion GmbH :

pepper : électrifiions le transport ! La société privée allemande, dont le siège se trouve à Denkendorf et les bureaux à Garching / München, emploie près de 100 personnes.

Premier équipementier numérique au monde (sans sa propre structure d'entreposage et de fabrication), pepper offre des solutions novatrices pour l'électrification (conversion électrique ouetrofit) de véhicules commerciaux neufs ou d'occasion, comme les poids lourds dans le transport et la distribution, les bus des transports publics locaux et les véhicules municipaux. La société pepper est certifiée ISO 9001 et, en tant que telle, est le seul fournisseur de solutions de conversion assurant la sécurité de fonctionnement conformément aux normes de l'industrie automobile internationale, comme la norme ISO 26262 pour la sécurité fonctionnelle. Un réseau de partenaires internationaux assure le service et garantit la disponibilité dans toute l'Europe.

En s'appuyant sur son approche holistique de la télématique, de l'infrastructure de charge, de la gestion de la flotte et de la conduite autonome, la société conçoit des kits de solution économiques et rapidement applicables pour une transformation durable de la mobilité et une « seconde vie » des véhicules commerciaux existants. La société soutient efficacement la mise en œuvre des objectifs de réduction du CO2 conformément au Pacte vert pour l'Europe et à la directive « Véhicules propres », active à compter de l'été

2021.

La société pepper a été récompensée du prix allemand de la mobilité (2018) et du prix autrichien de la mobilité VCÖ (2019), et a également été élue parmi les 50 meilleures start-up d'Europe dans le domaine de la mobilité (EUSP).

La filiale pepper motion Austria GmbH, basée à Vienne, est le centre de développement logiciel du groupe pepper. La société pepper est représentée par d'autres points de vente en Italie, en Pologne et en Bulgarie.

www.peppermotion.com

Contact presse :

360°communications GmbH

E-mail : peppermotion@360communications.de

Téléphone : +49 89 5436994 00

À propos de REV Mobilities :

REV (*SAS RETROFUTURE ELECTRIC VEHICLES*) est une entreprise à mission de l'économie circulaire innovante (Upcycling), qui promeut la décarbonation des mobilités par le retrofit électrique à batteries et hydrogène, en France et en Europe. REV Mobilities conçoit et déploie des solutions de conversion électrique modulaires, économiques et hautement sécurisées, applicables à l'ensemble du parc roulant français et européen, permettant de donner un nouveau cycle de vie plus propre pour les véhicules de plus de 5 ans, avec une qualité et un service de très haut niveau. Avec ses marques Retrofuture (pour les anciennes électriques), REV Professional (pour les utilitaires et flottes), REV Hydrogen (pour l'innovation Hydrogène) et REV Bus&Trucks (pour les poids lourds et bus), REV est leader du retrofit en France, que ce soit en ligne ou auprès des décideurs.

www.rev-mobilities.com

Contact presse :

Agence VLC

Valérie LESEIGNEUR

E-mail : valerie@agencevlc.com

Téléphone : + 33 (06) 68 80 37 35